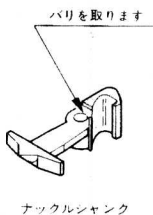
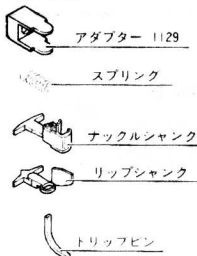


10 MT-10 マグネ・マテックカップラー組み立て説明書

① 部品構成

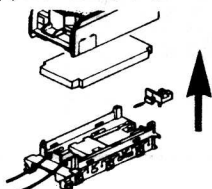


■ご注意

製品に関しては万全を期して製造にあたってはありますが、プラスチックおよびタイキャストパーツが成形時に冷却する際、まれにそりやゆがみが生じる事があります。アダプターの上下の広がりが大きくなっている場合は、カップラー本体の動きに制約がない程度にすき間を調整して、上下動が少なくなるようにしてください。お買い上げいただいた製品には、改良されたアダプターが入っております。説明書にありますように、スプリングポストを切断する前にアダプターがカップラーポケット内で正しく合っているかどうか確認してください。一部スプリングポストを切断しなくてもよい場合もあります。なおスプリングポストを切断する場合には、正しく合うよう慎重に少しずつ切断するようにしてください。

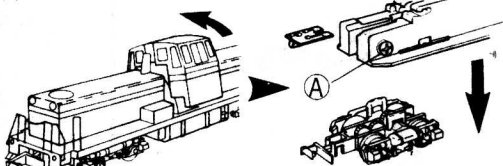
② 車体の分解

(1) 2001 C50 テンダー



テンダー上部をはずします。

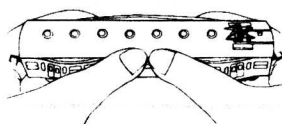
(2) ディーゼル機関車



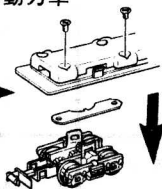
まずキャブを図のようにはずします。次にボンネット、ランプボードの順にはずします。

ライトユニットをはずし、Aのビスをゆるめて台車をとりまします。(分解しないでください。)

(3) 103系(在来形)・キハ20系の動力車

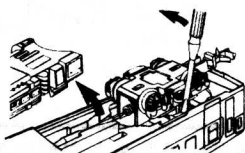


車体中央部を外へ広げ屋根をこじりながらはずします。



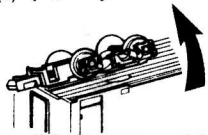
ビスをはずして台車をとりまします。

(4) (1)~(3) 以外の動力車



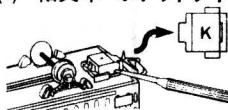
図のように、ドライバーの先などで台車をはずします。

(5) トレーラー



片側を持ち上げるようにはずします。ビス止めの台車は、ビスをはずしてとりまします。

(6) 軸貨車・ポケットライン



カップラーポケットはドライバーで押しとはずれます。

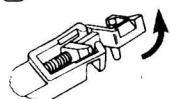
*カップラーポケットにKと入っていない場合は、別売の2軸貨車用カップラーポケット(品番11-715 10個入)を使います。

★分解は構造を考えながら落ちついてやりまします。無理をすると部品の破損・紛失など思わぬことになりまします。

★部品をはずす時は、分解した順序や各部品の位置関係・向き・数量などを確認しながら行い、後の組み立てにそなえまします。

③ カップラーポケットの加工 (2軸貨車・ポケットライン用カップラーポケットは不要です)

①



ひねってはずします。

②



根元を0.5mm程度残して切ります。

③

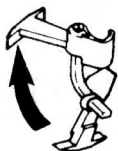


45° 面取りします。

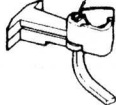
④ マグネ・マテックカプラーの組み立て

カプラー組み立て

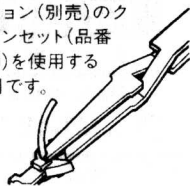
穴に通して重ね合わせます。



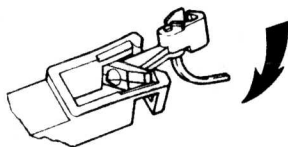
面一となるように



*カプラー組み立ての際は、オプション(別売)のクロスピンセット(品番11-720)を使用すると便利です。

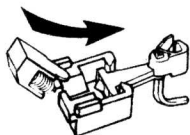


(2) カプラー組み込み



ひねって入れます。

● 2軸貨車・ポケットライン

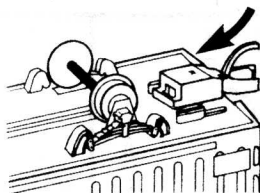


アダプターはカットした側を下にして差し込みます。

(3) スプリング付け

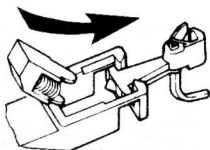


軸貨車・ポケットライン用カプラーポケットに使う場合は、この部分をカットします。



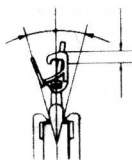
カプラーポケットを床板にとりつけます。

(4) アダプター差し込み



アダプターを入れます。

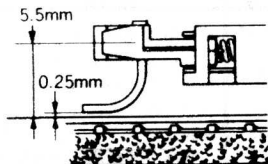
(5) 首振りチェック



左右前後に動かし軽く復帰すれば正常です。復帰しない場合には、スプリングをチェックしてください。

⑤ 取り付け高さで作動のチェック

(1) 高さチェック



(2) 作動チェック

アンカプラー上で、上から見て右に振れば正常です。逆に動く場合はピンの位置をチェックします。

ピンの位置



ピンの高さの調整方法

トリップピンが短かすぎたり、長すぎる場合には、ピンを引き出すか、またはカプラーの中へ押し上げて調整をしてください。

★別売のスタンダードゲージ(品番11-716)を使いますと、高さのチェックが、簡単・確実にできます。

(3) 固定

以上、すべての加工・調整が終わりましたらゴム系接着剤等でアダプターを固定します。



接着剤を流す。

*カプラーの解放には別売のアンカプラー線路—ユニットトラック用直線64mm S64U (品番20-032)、固定式線路用直線124mm S124U (品番21-011)をお使いください。

1台分の入り

MEDIUM SHANK COUPLERS

11-711

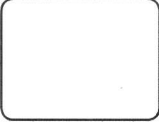
MT-10

PRECISION RAILROAD MODELS
KATO

THE COMPUTER COUPLER SYSTEM
MAGNE-MATIC



MICRO-TRAINS
LINE



14952844 11711 3

このカプラーはKATOの
下記の車両に適合します。

- * 2000 蒸気機関車(後部)
- * 4000 電車
- * 5000 客車
- * 6000 気動車
- * 7000 ディーゼル機関車
- * 8000 貨車
- * その他 私鉄電車

ホケノコライン(チビ電を除く)
外国形車両(一部を除く)

©2011 MICRO-TRAINS® LINE CO.
351 Rogue River Parkway, P.O. Box 1200, Talent OR 97540-1200 USA • www.micro-trains.com