

ビジネスカーナックルカプラー



ビジネスカーナックルカプラー

11月発売予定の サザン・パシフィック鉄道<モーニング・デイト>などの
アメリカ型の客車に使用しているカプラーです。



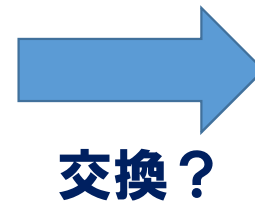
ビジネスカーナックルカプラー
品番: Z05-0746 ¥550(10個入)

ビジネスカーナックルカプラー

どうやらこのカプラー、日本型蒸気機関車の前面のダミーカプラーと交換することで重連運転が可能になるらしい？
という情報がインターネット上に上がっていますので、
「**実際のところどうなのか？**」と検証してみました。



D51 ダミーカプラー
品番: Z02-0143
¥440(10個入)

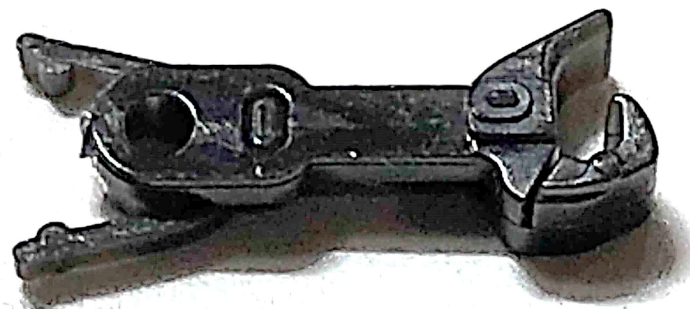


ビジネスカーナックルカプラー
品番: Z05-0746
¥550(10個入)

ビジネスカーナックルカプラー

まずはそれぞれの部品の比較。

ビジネスカー
ナックルカプラー



D51 ダミーカプラー



ナックルカプラーのほうは「しっぽ」の部分にバネなどがありますが、
この部分を加工すれば入りそう？

ビジネスカーナックルカプラー

ということで、加工してみましよう。

1. 作業しやすくするため、分解。
このカプラーは2つのパーツを
組み合わせています。
分解するとご覧の通り。



カプラーヘッド



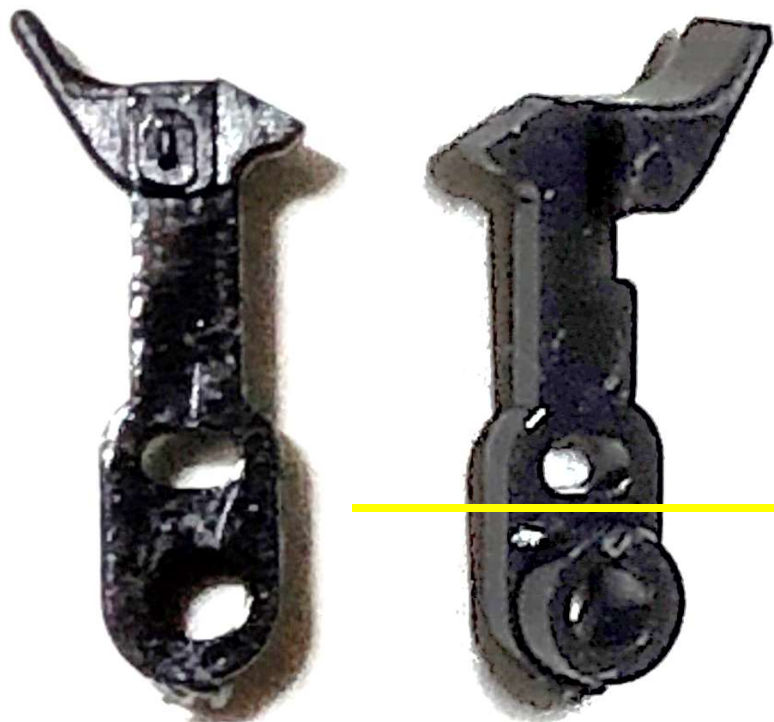
カプラー本体

ビジネスカーナックルカプラー



2. まずは「カプラー本体」の赤い線より下、バネの部分をカットします。

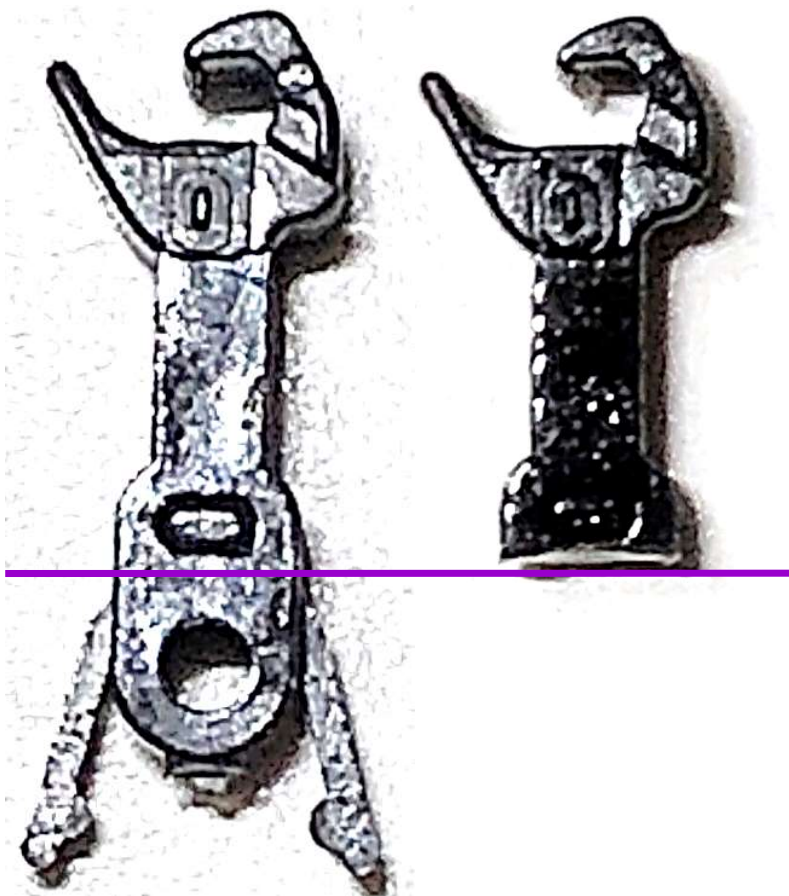
ビジネスカーナックルカプラー



3. 続いて「カプラーヘッド」の部品を裏返し、黄色い線より下、丸い部分をカットします。

裏返す

ビジネスカーナックルカプラー



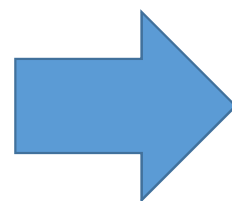
加工前

加工後

4. 加工した様子。紫の線より下の部分をまるごとカットしたイメージです。
これで完了…と思いきや、もうちょっとだけ作業が必要です。

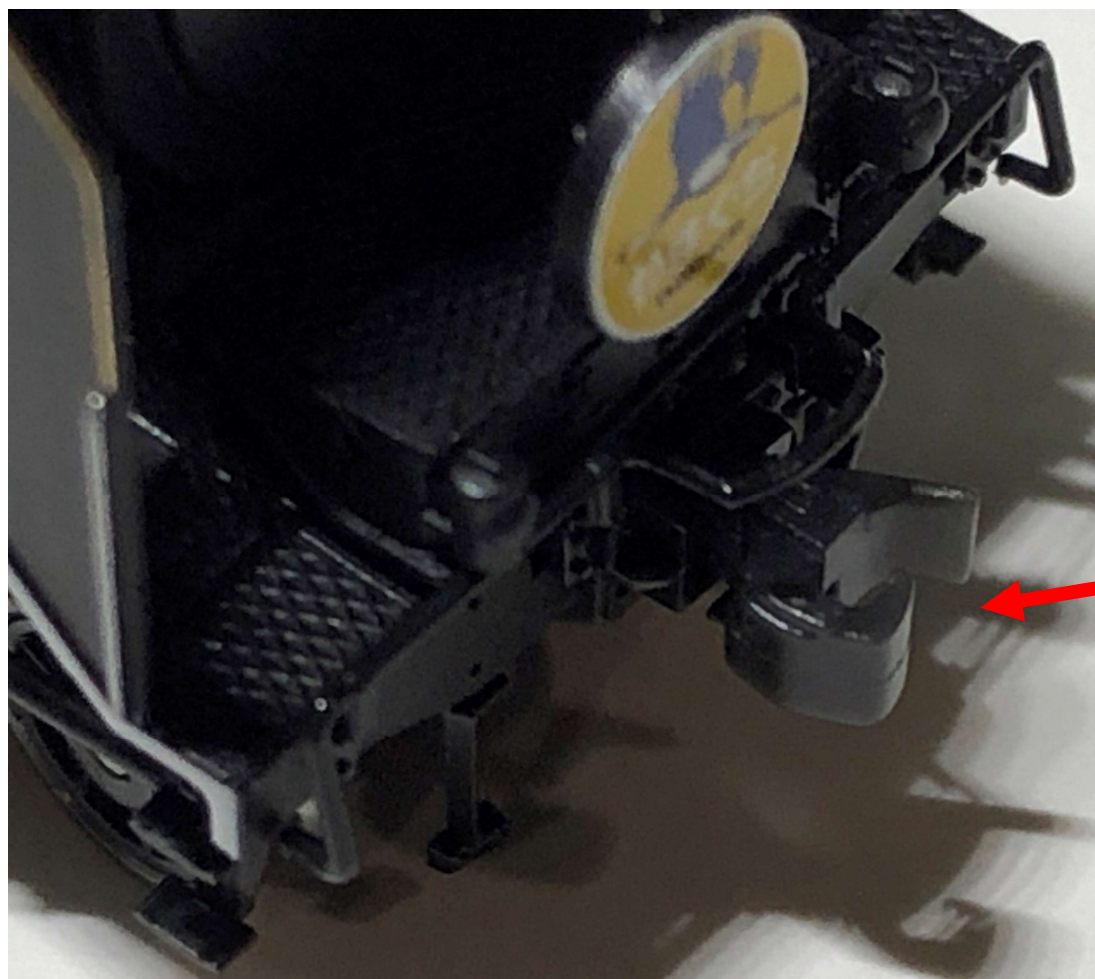
ビジネスカーナックルカプラー

5. ピンク色で囲った部分が幅が広く、このままでは機関車の取付穴に入りません。なので、この部分をカットして、ギリギリまで幅を狭めます。これで加工完了。

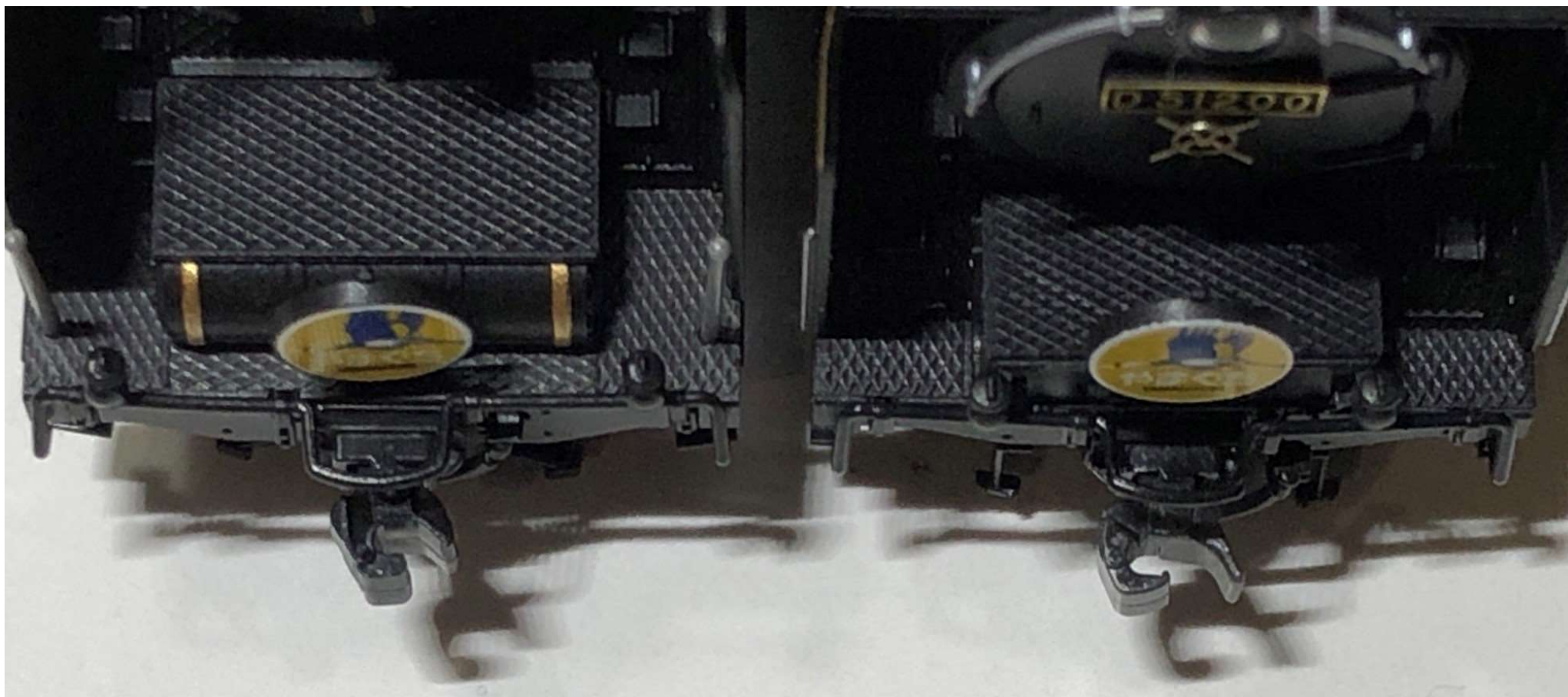


ビジネスカーナックルカプラー

加工したカプラーを機関車の前面に「ギュツ」と差し込み。これでOK。
車種によっては緩い場合がありますので、ゴム系接着剤を使うと良いでしょう。



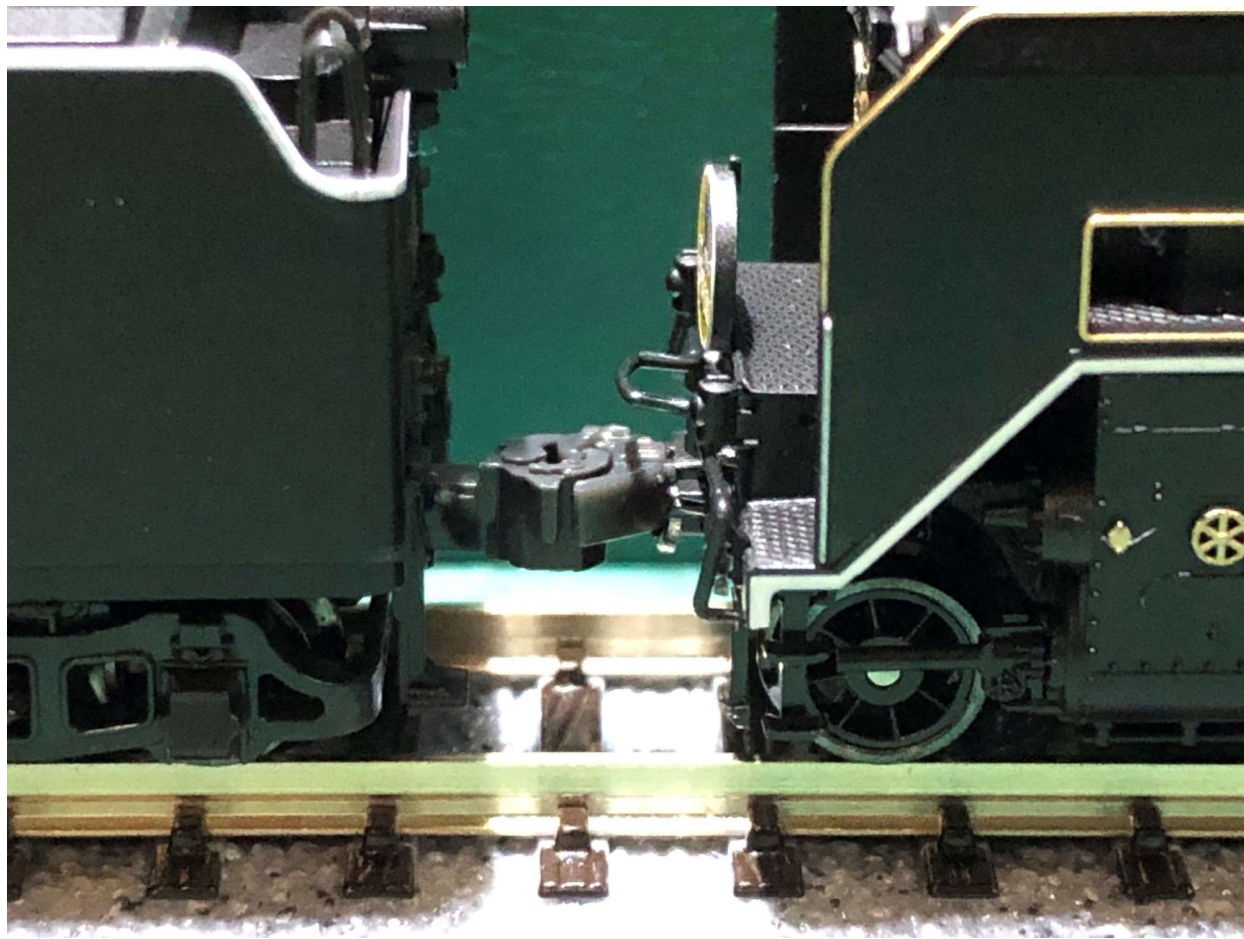
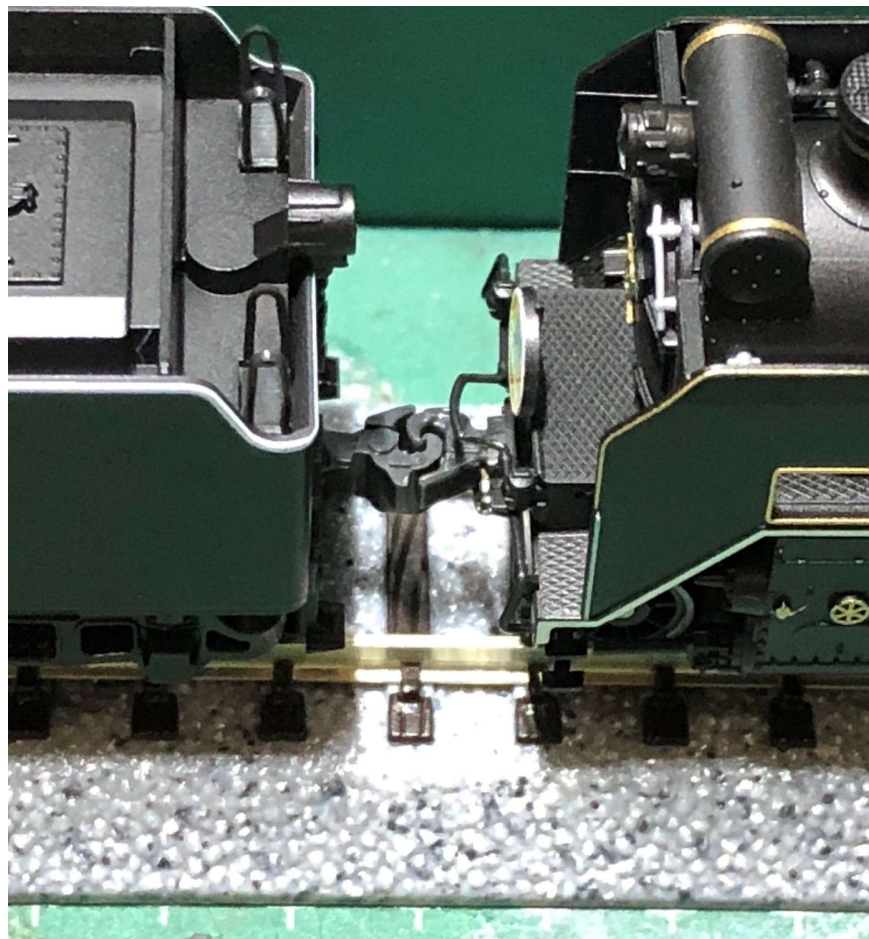
ビジネスカーナックルカプラー



**画像右(D51)がナックルカプラーに交換したものの。
ダミーカプラー(画像左のC57)と比べるとやや前に出ていて
ナックルも大きいのがわかります。**

ビジネスカーナックルカプラー

実際にC57+D51の重連にしてみました。
…ご覧の通り、高さもほぼピッタリ。



ビジネスカーナックルカプラー

ということで、連結できるのは確認できましたが…
やはり鉄道模型は走ってナンボ。連結した状態でちゃんと走行できるのか？

検証してみました。

説明書に記載のある最小通過半径と通過勾配をクリアできたら合格とします。

検証に使用したのは以下の製品です。



C57 1

品番:2024-1 ¥16,500



D51 200

品番:2016-8 ¥14,850

+

35系4000番台 <SL「やまぐち」号> 5両セット

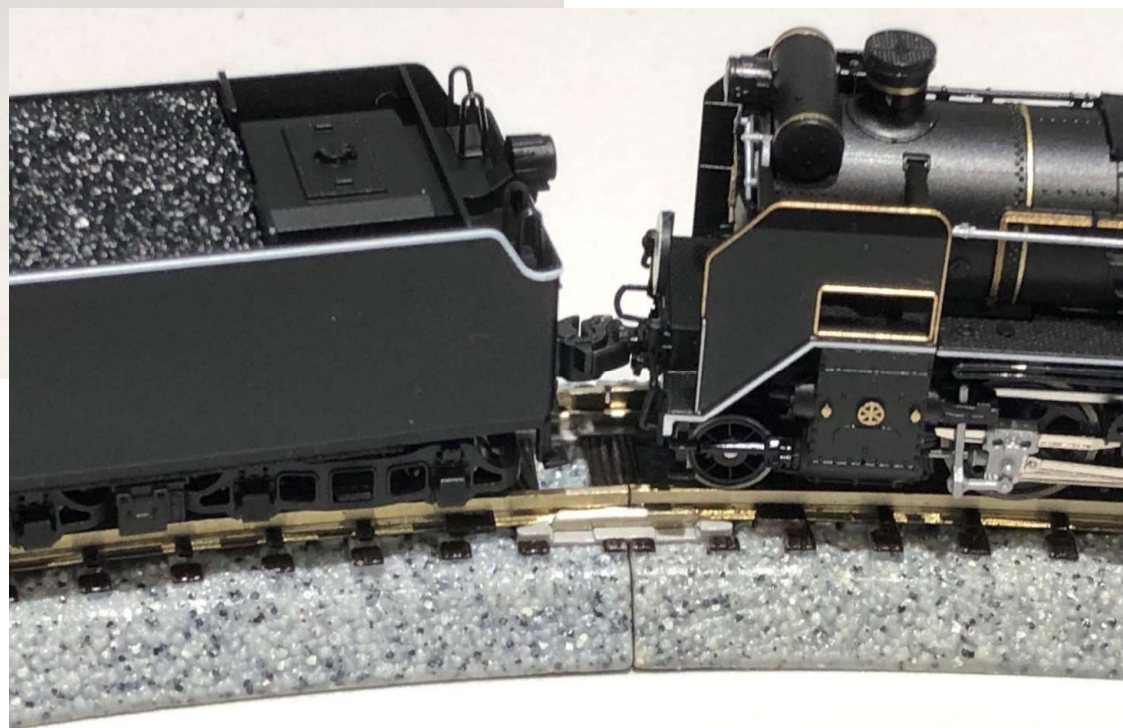
品番:10-1500 ¥16,500

(※ナックルカプラー交換・室内灯組込)



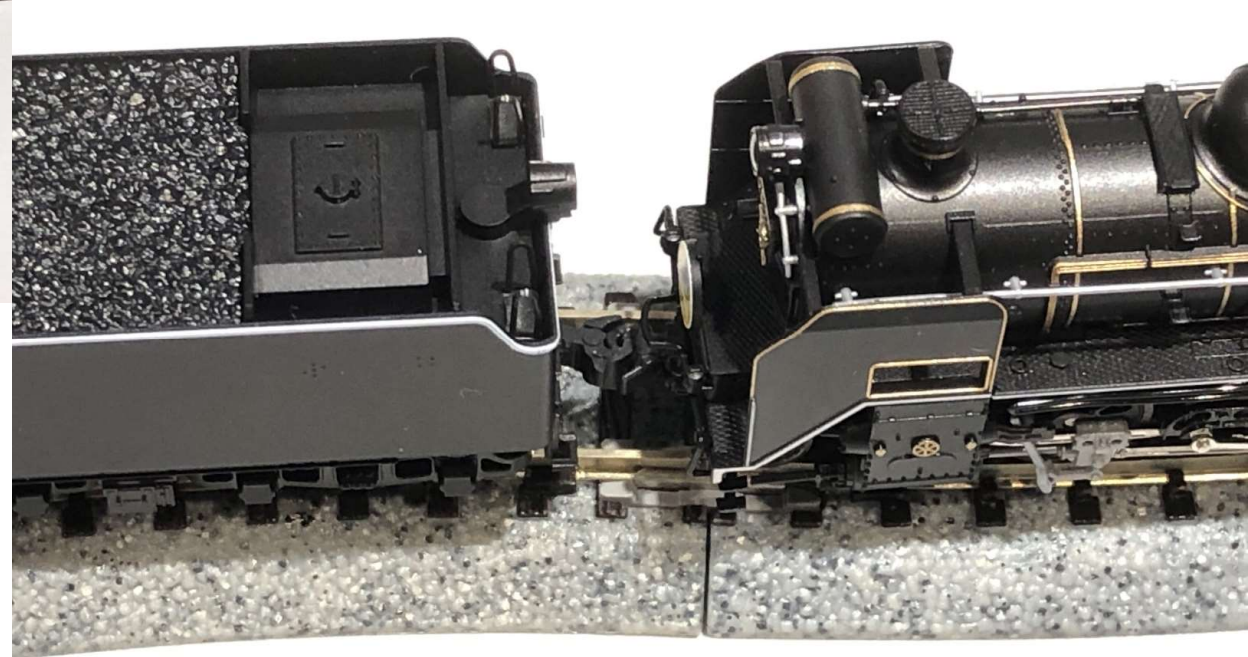
ビジネスカーナックルカプラー

まずは各製品の最小通過半径曲線R249で確認。問題なし。



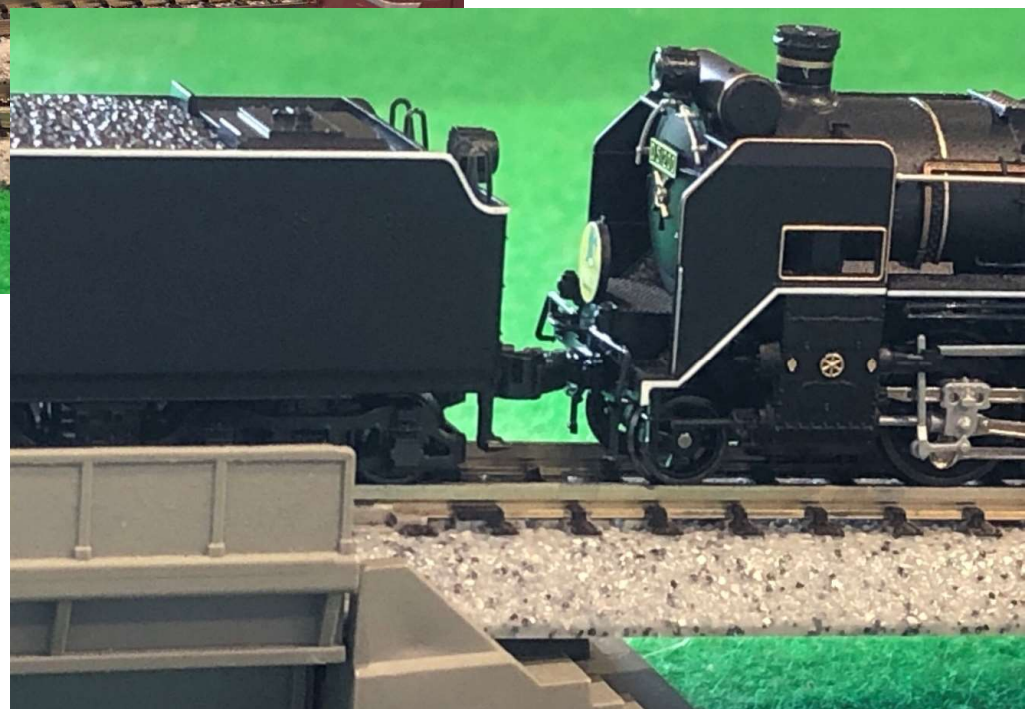
ビジネスカーナックルカプラー

R249のS字曲線での走行も確認します。問題なし。



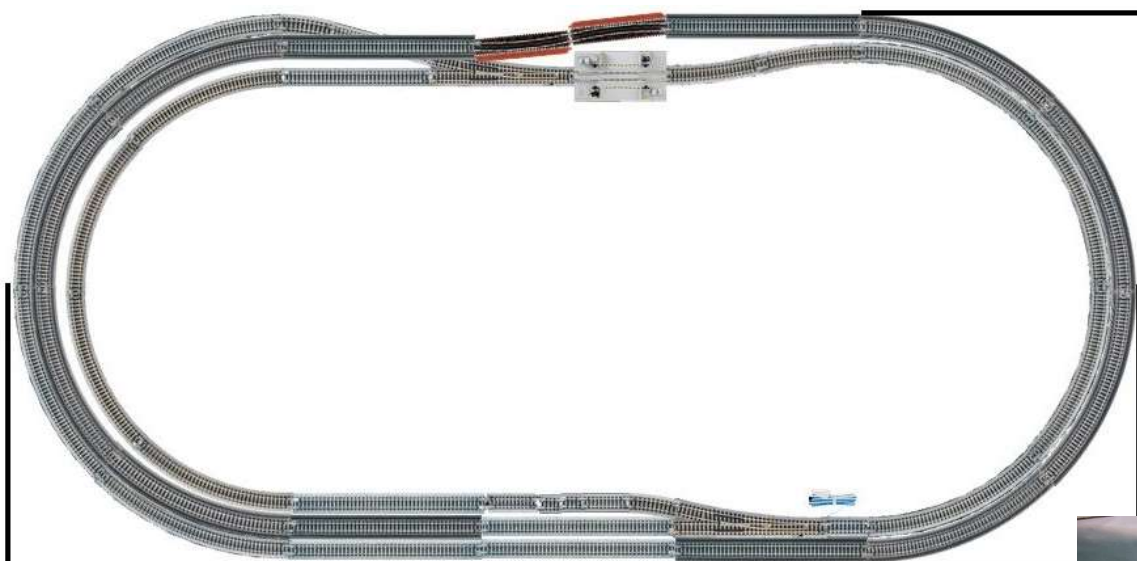
ビジネスカーナックルカプラー

続いて勾配での走行確認。標準勾配4%を問題なくクリア。



ビジネスカーナックルカプラー

なお勾配での走行確認は、現在ホビーセンターカトー東京店頭に表示中の「待避線付き単線コンパクト立体交差プラン」で行いました。



「カーブしながら勾配を上がっていく」という、やや難度の高い走行条件となりますが、問題なく周回できました。



ビジネスカーナックルカプラー

ところでこの「D51 ダミーカプラー」、
蒸気機関車以外にも電車や客車で使用している車両があるんですね。

D51 ダミーカプラー(Z02-0143)使用車種
蒸気機関車全般
東急5000系列全般(Y500系含む)
近鉄10100系
DD16 304ラッセル車ラッセルヘッド
マイテ58などの展望車



阪急6350 ダミーカプラー(Z02K0143 D51ダミーカプラーの色違い)使用車種
阪急6300系
M250系スーパーレールカーゴ

…ということは同じようにナックルカプラー化出来るのでは？

ビジネスカーナックルカプラー

ということで、まずは東急5050系でやってみました。
カプラーの加工と取り付けの方法は全く同じ。



製品状態
(ダミーカプラー)

ナックルカプラー
取り付け



連結したときの高さもほぼピッタリです。

ビジネスカーナックルカプラー

続いてマイテ58でやってみました。



製品状態
(ダミーカプラー)

ナックルカプラー
取り付け



連結するとやや上になりますが、
走行に支障はありません。

ビジネスカーナックルカプラー

**直線は問題ありませんが、果たして曲線はどうか？
今回検証するのは以下の車両です。**



**横浜高速鉄道Y500系 8両セット
品番:10-1459 ¥24,200**



**スハ44系 特急「はと」より
マイテ58**

ビジネスカーナックルカプラー

まずはY500系。牽引機関車はEF64 1030号機。
どちらも最小通過半径曲線R249。
通常の曲線は問題なくクリア。



ビジネスカーナックルカプラー

続いてR249によるS字曲線。
…カプラーが右に左にと振られる為か、脱輪してしまいました。



ビジネスカーナックルカプラー

**続いてマイテ58。牽引機関車は同じくEF64 1030号機。
こちら最小通過半径曲線R249で確認。
走行自体は出来ました…が、**



ビジネスカーナックルカプラー

**なんと外側の車輪が全て浮いてしまっています。
脱輪する前に曲線を通過しますが、あまりお勧めは出来ません。**



ビジネスカーナックルカプラー

S字曲線通過時も同様に、やはり外側の車輪が全て浮いてしまっています。



ビジネスカーナックルカプラー

**最小通過半径曲線R249での結果はご覧の通りとなりましたが、
スターターセットなどに用いているR315曲線は問題なく通過できました。**



ビジネスカーナックルカプラー

続いて勾配での走行確認も行いました。

ご覧のように連結面はほぼピッタリで良さそうに思いましたが、登っている途中や登りきった所で連結が解放したり脱輪したりすることがしばしば。



以上の通り、車両やレイアウトの条件によって使い勝手が大きく左右されるため、あまりおススメできません。電車や客車には「連結もできるダミーカプラー」としての使用に留めたほうが安全です。

ビジネスカーナックルカプラー



品番:Z05-0746 ¥550(10個入)

0509 ホビセンフェスティバル

ご視聴ありがとうございました

次回のホビセンフェスティバルは

6月6日(日) です

次回もお楽しみに！

